

Disponible sur www.kone.ch, dans la presse ainsi que sur www.pr-kfs.ch, Newsroom

Brüttsellen, le 20 juillet 2017

Zurich Nord va se doter d'un nouvel emblème avec commande numérique d'ascenseurs

L'apparence extérieure de la gare de Zurich Oerlikon a profondément changé avec l'Andreasturm. Les ascenseurs modernes à l'intérieur du bâtiment sont équipés d'une technologie d'entraînement innovante d'une grande efficacité énergétique et sans salle des machines. Les utilisateurs arrivent à destination par la voie la plus rapide avec un ascenseur à commande numérique.

À l'Est de la gare de Zurich Oerlikon, à l'embranchement des lignes ferroviaires vers l'aéroport et vers Wallisellen, se dresse une tour de 80 mètres de haut. Le premier coup de pioche a été donné en juillet 2016 et la fin des travaux est estimée à l'été 2018. Le rez-de-chaussée s'étend sur 800 mètres carrés destinés à des magasins et des entreprises de restauration, alors que les 21 étages ayant une superficie de 20 000 m² feront place à des bureaux. Les plans de construction du bureau d'architectes zurichois Annette Gigon et Mike Guyer a su convaincre les décideurs de ce projet. Le maître d'œuvre de l'Andreasturm est Implenia AG, et le maître d'ouvrage est CFF Immobilier qui a investi plus de 100 millions de francs suisses dans ce nouvel immeuble.

La pièce maîtresse de la tour est constituée par les six ascenseurs MonoSpace 700 de Kone qui fonctionnent sans salle des machines et qui relient les étages au garage souterrain. Avec une hauteur d'élévation de 86 mètres, il s'agit des plus hautes installations réalisées en Suisse par le fabricant finlandais d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques. CFF Immobilier mise également sur le confort et l'efficacité énergétique pour les ascenseurs installés dans les parkings souterrains et les cuisines; pour cela le maître d'ouvrage a opté pour deux ascenseurs MonoSpace 500. Tous les ascenseurs sont équipés des moteurs Kone EcoDisc sans réducteur, qui transforment l'énergie cinétique en électricité. «Avec la technologie d'entraînement sans salle des machines, les espaces prévus initialement pour celle-ci pourront servir de locaux de stockage supplémentaires», assure Thomas Rinas, Chef de projet chez CFF Immobilier pour l'Andreasturm. Le montage des installations est prévu pour novembre 2017. Six mois plus tard elles transporteront les premières personnes dans des cabines en acier inoxydable et en verre opaque à une vitesse de 3 mètres par seconde.

Contrôle de destination pour l'optimisation du flux de personnes

Les six ascenseurs MonoSpace 700 sont commandés par le système de commande Kone Destination. C'est la première fois que l'entreprise met en place un contrôle de destination numérique de ce type dans un bâtiment en Suisse alémanique. Contrairement aux systèmes de commandes d'ascenseurs habituels qui n'enregistrent que la destination choisie, le «Destination

Control System» réduit les temps de trajet grâce à un algorithme adaptatif. Cela permet d'envoyer l'ascenseur à chaque utilisateur, qui souhaite se rendre à l'étage souhaité, le plus vite possible et sans arrêt intermédiaire inutile. Le tableau placé devant l'ascenseur permet d'activer le système de sélection de l'étage. «Du pont de vue des maîtres d'ouvrage, et en particulier dans un bâtiment d'une telle hauteur, les ascenseurs sont d'une importance capitale. C'est pourquoi il fallait utiliser le contrôle de destination dans l'Andreasturm afin de garantir une utilisation efficace des six ascenseurs», assure Rinas.

Un projet de CFF Immobilier. Vous trouverez plus d'informations sur andreasturm.ch.



Immeuble commercial offrant une desserte idéale: l'Andreasturm d'une hauteur de 80 mètres à la gare de Zurich Oerlikon. Photo: CFF Immobilier.



Dès la sélection de l'étage sur le tableau placé devant l'ascenseur, le «Destination Control System» commence à calculer de façon algorithmique quel ascenseur transportera le plus rapidement la personne à l'étage cible. Photo: Kone.



Comme dans le building parisien Tour First, les six ascenseurs MonoSpace 700 installés dans l'Andreasturm sont dirigés par le contrôle de destination Kone Destination. Cela permet de réduire considérablement les arrêts et d'améliorer ainsi l'efficacité de ce système d'ascenseur.
Photo: Kone.

À propos de KONE

KONE est l'un des plus grands fournisseurs mondiaux d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques. Fondée en 1910 à Helsinki, l'entreprise offre des solutions techniques avancées pour de nouvelles constructions ainsi que pour des modernisations orientées au cycle de vie d'un bâtiment et pour la maintenance de nos installations ou de celles d'autres fabricants. Grâce à un People Flow[®] effectif, nous assurons le transport des personnes de manière sûre, confortable et rapide dans et entre les bâtiments.

KONE a plus de sept unités de production dans le monde entier ainsi que huit unités de recherche et de développement. Le siège principal se trouve à Espoo, en Finlande. KONE est cotée en Bourse (NASDAQ OMX, Helsinki) et a généré en 2016 un volume global de 8,8 milliards d'euros avec l'appui de 52 000 employés dans plus de 60 pays. Avec plus de 1000 succursales, KONE veille au bon fonctionnement de plus de 1,1 million d'installations. En Suisse, l'entreprise d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques emploie plus de 280 employés. Plus d'informations sur www.kone.ch.

Contact

KONE (Suisse) SA
Priska Senn, Marketing & Communications Specialist
Ruchstückstrasse 21 | Case postale 131
8306 Brüttsellen
téléphone 044 838 42 09
téléfax 044 838 38 88
E-mail priska.senn@kone.com