



L'ASCENSEUR GAIN DE PLACE POUR PLUS DE CONFORT

UNE TECHNOLOGIE IDÉALE POUR UN MONTAGE RAPIDE

La modernisation de votre ascenseur avec échange de l'installation complète est le moyen le plus rapide et économique de valoriser votre bâtiment tout en améliorant le confort d'utilisation et la sécurité. Un ascenseur moderne et éco-efficace doté d'une cabine plus grande offre une meilleure qualité de vie à tous les utilisateurs.

Avec la solution KONE NanoSpace™, l'échange de votre ascenseur actuel n'a jamais été aussi simple et rapide. Le concept de moteur révolutionnaire, les innovations technologiques des composants et notre méthode de montage certifiée permettent une installation en peu de temps.

Outre un montage rapide, KONE NanoSpace offre une efficacité spatiale inégalée dans le secteur, un meilleur confort ainsi qu'une excellente efficacité écologique. En bref, tout ce dont votre bâtiment a besoin pour répondre à la norme actuelle et future.

VOS AVANTAGES

-  **UNE CABINE PLUS GRANDE**
Jusqu'à 50 % de capacité en plus pour les passagers dans la même gaine d'ascenseur.
-  **UN CONFORT OPTIMISÉ**
Démarrage et freinage en douceur, arrêt précis, trajet en douceur et niveau de bruit réduit dans les locaux adjacents.
-  **UNE ÉCO-EFFICACITÉ ÉLEVÉE**
Une efficacité énergétique jusqu'à 70 % supérieure à celle de votre ascenseur ancien, notamment en comparaison des ascenseurs hydrauliques.
-  **DESIGN PRIMÉ**
Faites votre choix parmi des cabines à l'équipement prédéfini ou composez vous-même son intérieur en accord avec le design de votre immeuble.



UN CONCEPT GAIN DE PLACE POUR UNE UTILISATION MAXIMALE

Le KONE NanoSpace utilise la technologie d'entraînement hybride KONE HybridHoisting™ avec systèmes séparés pour le mouvement et la fonction porteuse de la cabine. Une courroie crantée est installée pour la transmission d'énergie de l'installation, tandis que la cabine est fixée à des câbles avec des masselottes étroites dans la cage.

Le design ultra compact et la technologie de pointe permettent d'obtenir jusqu'à 50 % d'espace supplémentaire pour la cabine d'ascenseur tout en conservant la même cage.

LUMIÈRE SUR CETTE SOLUTION PIONNIÈRE

1 Nouvelle technologie d'entraînement hybride

Le système révolutionnaire KONE HybridHoisting associe les technologies des courroies et des câbles d'une manière entièrement nouvelle: la courroie crantée déplace la cabine pendant que les câbles assurent sa suspension.

2 Une conception qui économise l'espace

Deux fines masses, placées entre les rails de guidage, permettent un équilibrage adaptatif et l'optimisation de la consommation d'énergie. De l'espace pour une plus grande cabine et une porte plus large dans la même gaine se trouve ainsi libéré.

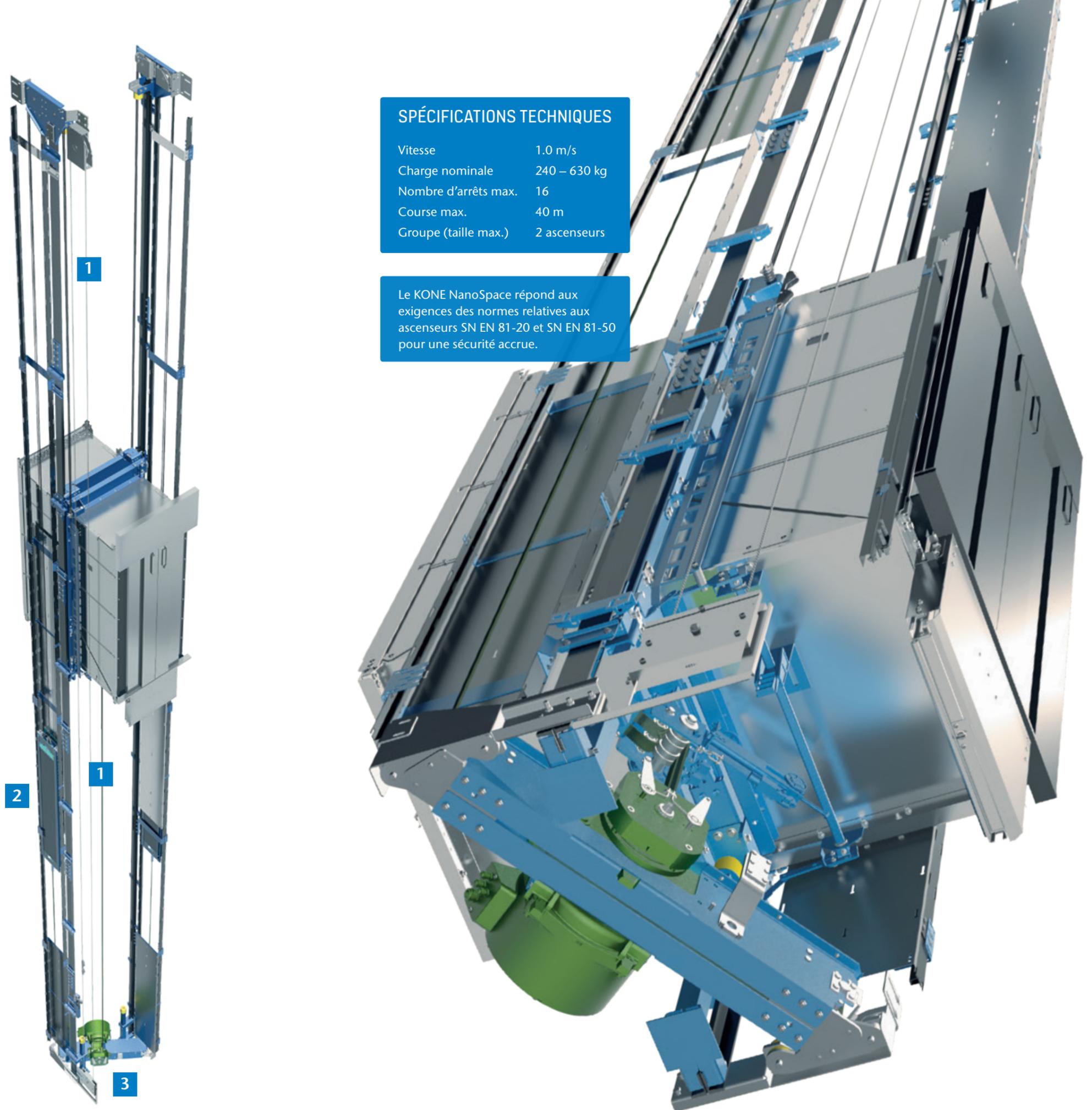
3 Une technologie de moteur éprouvée

KONE NanoSpace est entraîné par le moteur KONE EcoReel™, utilisant la même technologie éco-efficace que le très réputé KONE EcoDisc, mais bénéficiant d'une conception encore plus compacte.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Vitesse	1.0 m/s
Charge nominale	240 – 630 kg
Nombre d'arrêts max.	16
Course max.	40 m
Groupe (taille max.)	2 ascenseurs

Le KONE NanoSpace répond aux exigences des normes relatives aux ascenseurs SN EN 81-20 et SN EN 81-50 pour une sécurité accrue.



PLUS D'ESPACE FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Grâce à ses fines masses d'équilibrage, le KONE NanoSpace prend moins de place dans la gaine. L'espace gagné avec une nouvelle cabine augmente considérablement la capacité de votre ascenseur : si votre ancien ascenseur pouvait transporter quatre passagers, ce sont désormais jusqu'à six personnes qui voyageront dans le KONE NanoSpace après le remplacement.

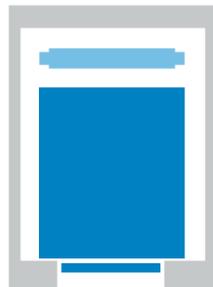
Une cabine d'ascenseur plus grande peut, bien entendu, être également dotée de portes plus larges, améliorant ainsi l'accessibilité et la liberté de mouvement des personnes à mobilité réduite en fauteuil roulant ou avec poussettes. Le transport de vélos, de meubles ou autres objets encombrants est simplifié. Un avantage pratique pour vos locataires.

Le moteur étant monté dans la cuvette de la gaine, aucun local de machine n'est nécessaire. Vous gagnez ainsi de la place pour une surface d'entreposage supplémentaire. Les combles peuvent aussi être exploités pour un éventuel appartement supplémentaire.

ESPACE OPTIMISÉ GRÂCE À UNE TECHNOLOGIE INNOVANTE

- La technologie d'entraînement hybride allie des composants compacts avec une installation prenant peu de place et nécessite ainsi moins d'espace dans la fosse et la tête de cage.
- Les portes automatiques à 4 vantaux permettent une plus large ouverture de porte et améliorent ainsi l'accessibilité.
- Porte pliante automatique à 4 vantaux pour les gaines et les cabines les plus étroites.

DIMENSION DE LA CABINE



Votre cabine

Les ascenseurs à traction à câbles disposent, en général, d'une suspension du câble avec un contrepoids prenant de la place en gaine.



KONE NanoSpace

Le KONE NanoSpace n'a besoin que de fines masses d'équilibrage placées entre les rails de guidage.

« JUSQU'À 50%
D'ESPACE EN PLUS !

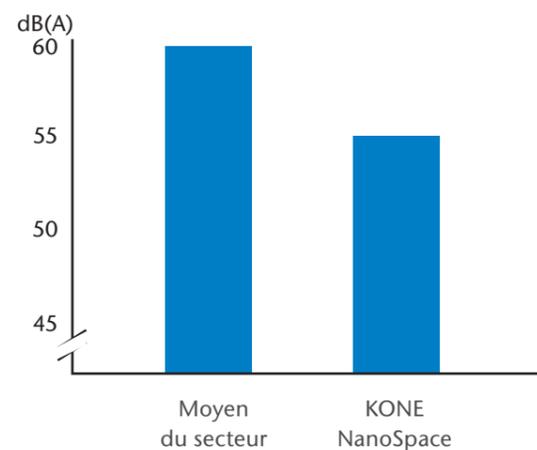


DE NOUVELLES MESURES POUR PLUS DE CONFORT

Avec le KONE NanoSpace, vous investissez dans un système d'ascenseur technologiquement sophistiqué: outre le confort particulier offert par une cabine plus spacieuse et des portes automatiques à large ouverture, il se distingue également par un transport en douceur et silencieux.

Un service unique de test de la qualité du confort
Avant la mise en service de votre ascenseur, nous mesurons le niveau sonore et les vibrations à l'intérieur de la cabine. Nous vous transférons votre ascenseur uniquement s'il répond aux hautes exigences en la matière.

NIVEAU SONORE À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE



DES INNOVATIONS POUR DAVANTAGE DE CONFORT

- Le système de suspension centralisé réduit les vibrations à l'intérieur de la cabine et en conséquence le niveau sonore.
- Un dispositif de pèse-charge intégré à l'entraînement assure un démarrage et un arrêt stable et doux de l'ascenseur.
- La machinerie montée sur amortisseurs et placée en cuvette se trouve éloignée des espaces d'habitation. Elle est, en conséquence, presque inaudible.

LE CHOIX DE L'ÉCO-EFFICACITÉ

Sur la durée de vie totale de l'ascenseur, sa consommation électrique constitue l'impact environnemental le plus important. C'est la raison pour laquelle le KONE NanoSpace prête déjà au cours de son développement une attention particulière à la consommation énergétique.

DES INNOVATIONS ÉCO-EFFICACES

- La technologie d'entraînement hybride avec systèmes séparés pour le mouvement et la suspension atteint une capacité de traction absolue. Ainsi, peu d'énergie est nécessaire pour que l'ascenseur puisse se déplacer.
- Le moteur synchrone sans engrenage à aimants permanents KONE EcoReel fonctionne de manière particulièrement efficace écologiquement.
- L'éclairage LED diminue la consommation énergétique et dispose d'une durée de vie plus longue que les solutions d'éclairage classiques.
- Les options de veille réduisent la consommation d'énergie au minimum lorsque l'ascenseur n'est pas utilisé.



DESIGNS MODERNES ET VARIÉS

Choisissez votre design de cabine parmi notre collection Modern Simplicity, Classic Chic ou Industrial Chic et donnez ainsi à votre bâtiment une toute nouvelle apparence. Ces variantes de design attrayantes et fraîches de l'équipe de designers primés KONE complètent chaque bâtiment, quel que soit son âge, son utilisation et son style. Choisissez parmi nos diverses propositions de design ou créez votre ascenseur personnalisé à partir des différents matériaux, éclairages et signalisations disponibles dans la palette de designs KONE.

Modern Simplicity

Cet équipement de cabine allie le laminé avec des revêtements de sol durables, un éclairage moderne et accueillant et une signalisation pratique, garantissant un air de fraîcheur dans votre bâtiment.

Classic Chic

Le design Classic Chic combine des cloisons en acier inoxydable ou en laminé avec des sols en caoutchouc à un design intemporel classico-moderne: la touche idéale pour un immeuble élégant.

Industrial Chic

Une cabine élégante et fonctionnelle qui allie la clarté de l'acier inoxydable avec l'élégance des éléments d'éclairage, soulignant ainsi à merveille les lignes épurées d'un immeuble moderne.

Les designs d'ascenseur et de signalisation KONE sont lauréats des prix red dot et Good Design.



reddot design award
winner 2012



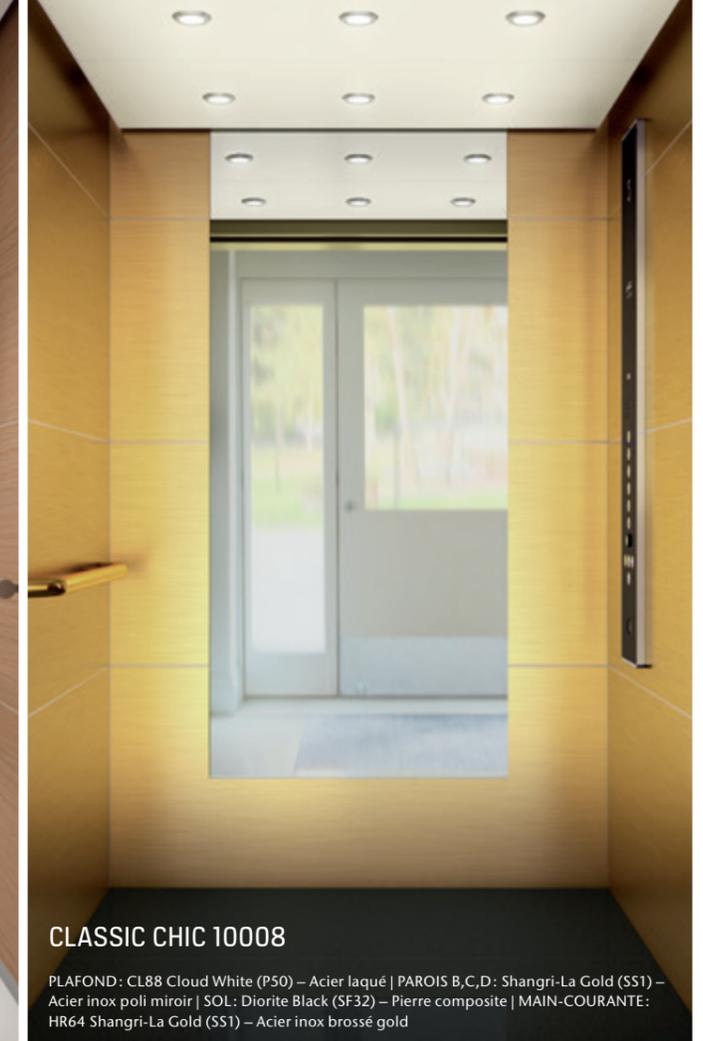
MODERN SIMPLICITY 10001

PLAFOND: RL20 Snowberry White (L209) – Stratifié | PAROIS B & D: Snowberry White (L209) – Stratifié | PAROI C: L207 Lime Green (L207) – Stratifié | SOL: Smoke Gray (RC20) – Caoutchouc | MAIN-COURANTE: HR64 Asturias Satin (F) – Acier inox brossé



CLASSIC CHIC 10007

PLAFOND: CL88 Cloud White (P50) – Acier laqué | PAROIS B,C,D: Hazel Oak (L202) – Stratifié | SOL: Chalk White (SF30) – Pierre composite | PLINTHES: Asturias Satin (F) – Acier inox brossé | MAIN-COURANTE: HR61 Asturias Satin – Acier inox brossé



CLASSIC CHIC 10008

PLAFOND: CL88 Cloud White (P50) – Acier laqué | PAROIS B,C,D: Shangri-La Gold (SS1) – Acier inox poli miroir | SOL: Diorite Black (SF32) – Pierre composite | MAIN-COURANTE: HR64 Shangri-La Gold (SS1) – Acier inox brossé gold



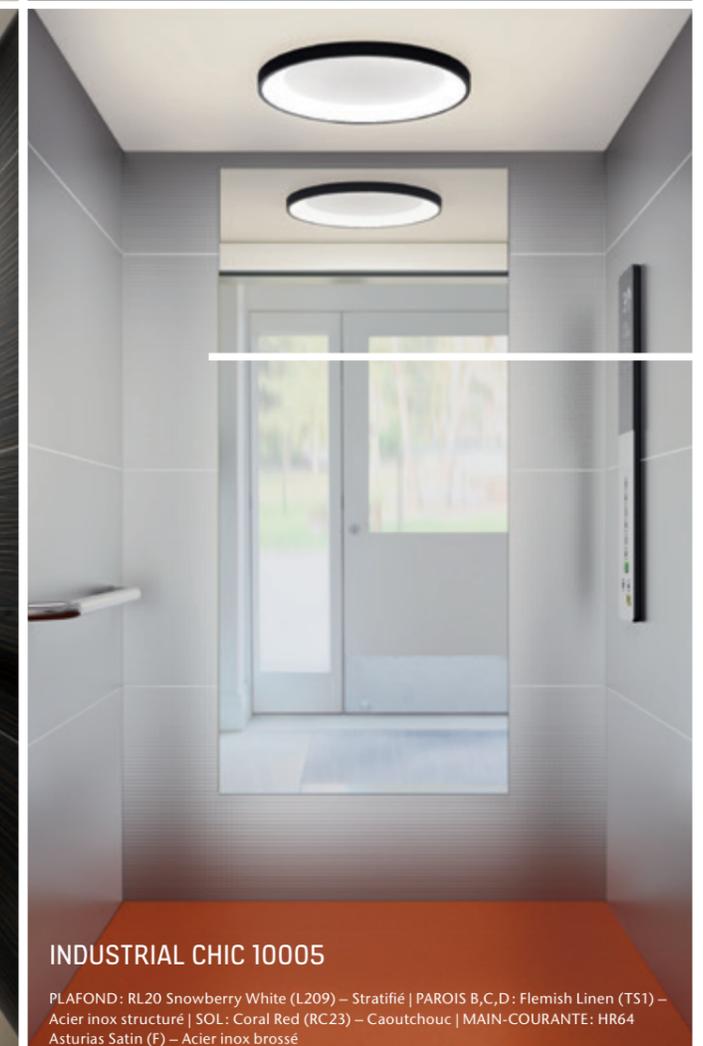
MODERN SIMPLICITY 10002

PLAFOND: CL94 Cloud White (P50) – Acier laqué | PAROIS B & D: Snowberry White (L209) – Acier laqué | PAROI C: Cherry Oak (L204) – Stratifié | SOL: Shell Gray (RC22) – Caoutchouc | MAIN-COURANTE: HR64 Asturias Satin (F) – Acier inox brossé



CLASSIC CHIC 10003

PLAFOND: RL20 Snowberry White (L209) – Stratifié | PAROIS B,C,D: Ebony Oak (L205) – Stratifié | SOL: Shell Gray (RC22) – Caoutchouc | MAIN-COURANTE: HR61 Asturias Satin (F) – Acier inox brossé



INDUSTRIAL CHIC 10005

PLAFOND: RL20 Snowberry White (L209) – Stratifié | PAROIS B,C,D: Flemish Linen (TS1) – Acier inox structuré | SOL: Coral Red (RC23) – Caoutchouc | MAIN-COURANTE: HR64 Asturias Satin (F) – Acier inox brossé

CRÉEZ VOTRE ASCENSEUR PERSONNALISÉ

Vous trouverez dans les pages suivantes un aperçu des matériaux disponibles pour le KONE NanoSpace. Les matériaux et accessoires Premium ont été créés en faisant appel à des composants exclusifs et peuvent en conséquence nécessiter un délai de livraison plus long. Ils sont désignés par la lettre **P**.

PLAFONDS DE CABINE



CL88

Surface:

- Cloud White (P50), acier laqué
- Asturias Satin (F), acier inox brossé

Éclairage: Spots à LED, ronds



CL94

Surface:

- Cloud White (P50), acier laqué
- Asturias Satin (F), acier inox brossé

Éclairage: Tubes fluorescents T5



CL80

Surface:

- Cloud White (P50), acier laqué
- Asturias Satin (F), acier inox brossé

Éclairage: Spots à LED, ronds



RL20

Surface:

- Snowberry White (L209), stratifié

Éclairage: anneau de LED (ø 50 cm)



RL16

Surface:

- Snowberry White (L209), stratifié

Éclairage: Spots à LED, ronds

Votre design de cabine personnalisé en quelques clics:
www.kone.ch/car-designer

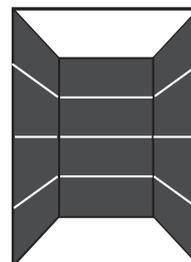


Configuration des parois

- Toutes les finitions sont pourvues de 4 panneaux horizontaux par paroi. Cette conception augmente la stabilité en cabine.

Représentation des matériaux

- Les matériaux avec motifs présentés ci-après ne sont pas à l'échelle. Contactez votre interlocuteur KONE pour obtenir des échantillons.



Horizontal
4 panneaux par paroi

PAROIS DE CABINE

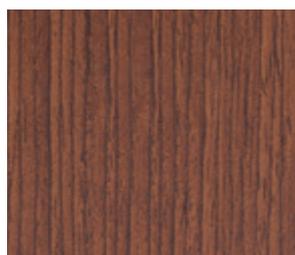
Stratifié



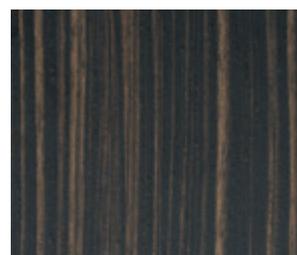
L202
Hazel Oak



L203
Almond Oak



L204
Cherry Oak



L205
Ebony Oak



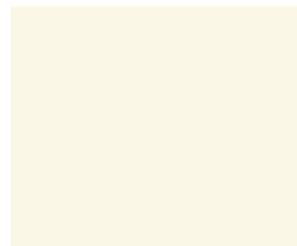
L206
Mandarin Orange



L207
Lime Green



L208
Lotus Blue



L209
Snowberry White

Acier inox brossé

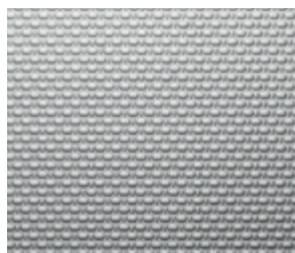


F
Asturias Satin



SS1
Shangri-La Gold

Acier inox structuré



TS1
Flemish Linen

SOLS DE CABINE

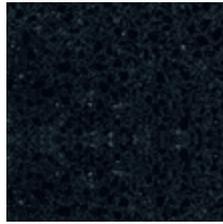
Pierre composite



SF30
Chalk White

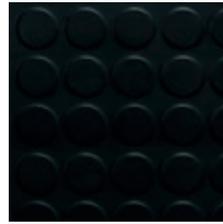


SF31
Grainy Sand



SF32
Diorite Black

Caoutchouc

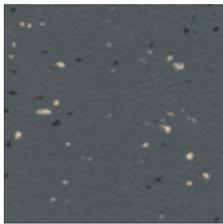


RC6
Dallas Black

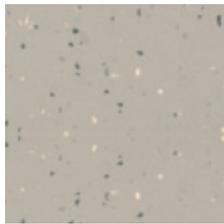


RC21
Denver Gray

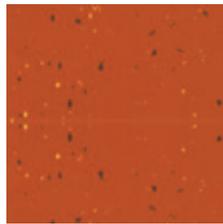
Caoutchouc



RC20
Smoke Gray

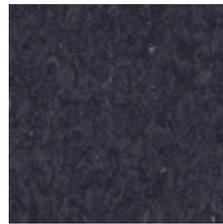


RC22
Shell Gray



RC23
Coral Red

Vinyle



VF25
Flakey Gray

Sol local



0
surface brute
pour finition
locale

MAINS-COURANTES



HR61
Asturias Satin (F),
acier inox brossé

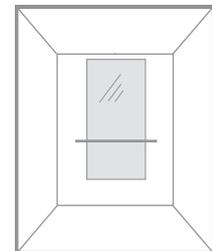


HR64
Asturias Satin (F),
acier inox brossé
(SN EN 81-70)



HR64
Shangri-La Gold (SS1),
acier inox brossé doré
(SN EN 81-70)

MIROIR



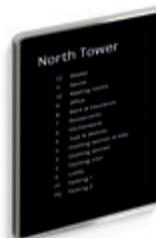
MR1
étroit/
hauteur moyenne
(SN EN 81-70)

PLINTHE



SK2
Asturias Satin, acier inox brossé

RÉPERTOIRE DES RÉSIDENTS



Le répertoire imprimé au format A4 est établi spécifiquement pour le client et peut être actualisé à tout moment.

Montage : vertical ou horizontal

TD1

Cadre :

- aluminium brossé
- aluminium poli miroir

PORTES CABINE ET PORTES PALIÈRES

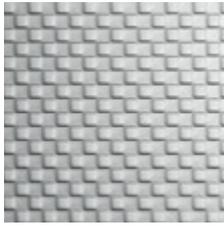
Acier inox brossé



F
Asturias Satin

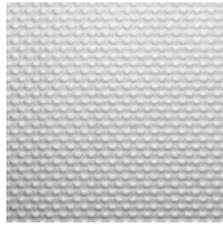
- porte cabine
- porte palière

Acier inox structuré



K
Scottish Quad

- porte cabine
- porte palière



TS1
Flemish Linen

- porte cabine
- porte palière



SS4
Aqua Weave

- porte cabine
- porte palière

acier inox poli miroir



SS1
Shangri-La Gold **P**

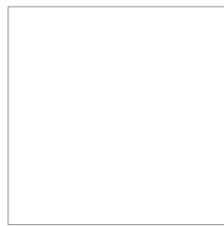
- porte cabine
- porte palière

Acier



Z
Zincor
(pour finition locale)

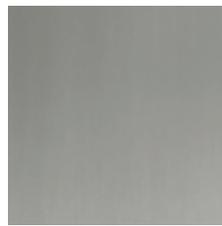
- porte cabine
- porte palière



P
Couleur RAL
(selon souhait du client)

- porte cabine
- porte palière

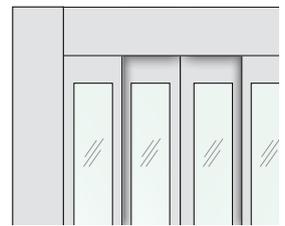
Acier revêtu PVC



R30
Nordic Gray

- porte cabine
- porte palière

Porte vitrée

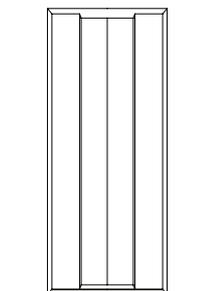


TW1
Verre transparent **P**

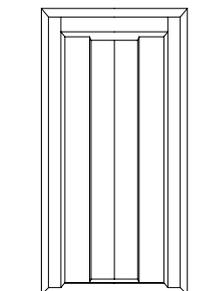
- porte cabine*
- porte palière*

* Les portes de cabine et palières doivent être en verre.

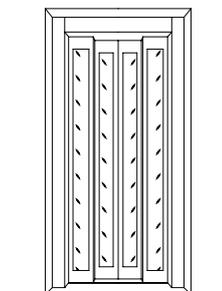
STYLE DE PORTE PALIÈRE



Porte sans cadre



Porte avec cadre



Porte vitrée avec cadre

SIGNALISATIONS

KSC D20 Tableau de commande cabine Hauteur partielle, montage en applique

Largeur 200 mm, hauteur 1300 mm
Surfaces: Polycarbonate / Acier inox brossé (Brushed)

Afficheur KSC D22:

- Dot-Matrix, ambre
- Dot-Matrix, blanc

Afficheur KSC D23:

- Dot-Matrix défilant, ambre
- Dot-Matrix défilant, blanc



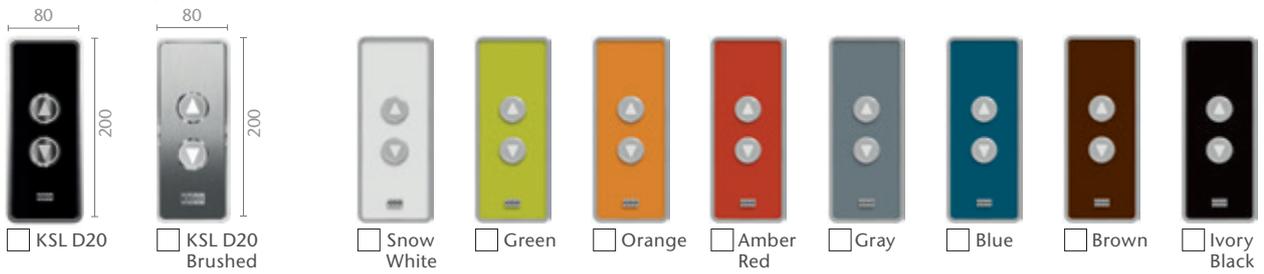
- Amber Red
- Blue
- Orange
- Green
- Gray
- Brown
- Snow White
- Ivory Black
- Brushed



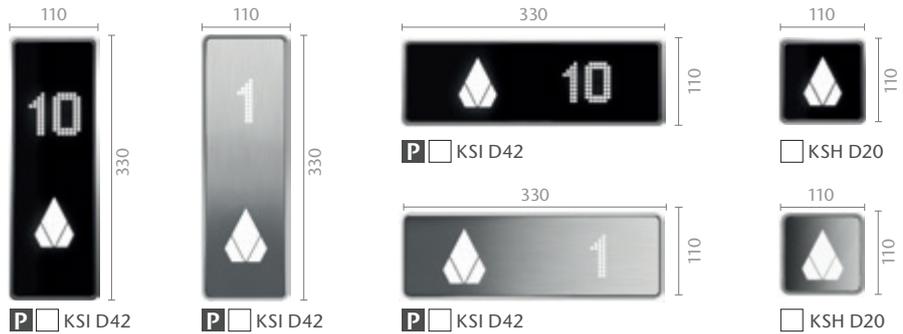
- Red Diamond
- Blue Diamond
- Citylights Orange
- Citylights Green
- Gray Bamboo
- Brown Bamboo
- White Wire
- Black Wire

KSC D20, KSC D40 Signalisation palière

KSL: Surfaces en polycarbonate (couleurs unies) ou acier inox brossé (Brushed)



KSI / KSH:
Surfaces en polycarbonate
(couleurs unies ou aspect inox)



KSS 280 SIGNALISATION

Montage en applique

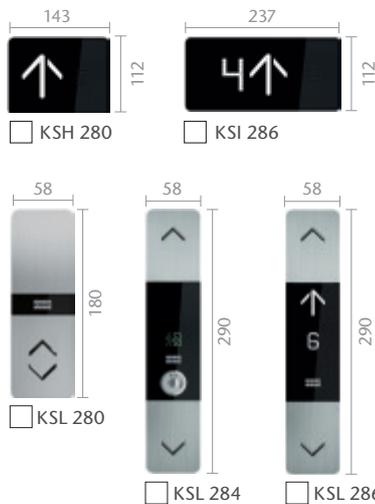


Tableau de commande cabine

Surface:
Polycarbonate noir
et acier inox brossé

Afficheur:
Segments LCD en blanc

Signalisation palière



KSC 286
Hauteur partielle

KSS 140 SIGNALISATION *

Encastré à fleur de mur, anti-vandale

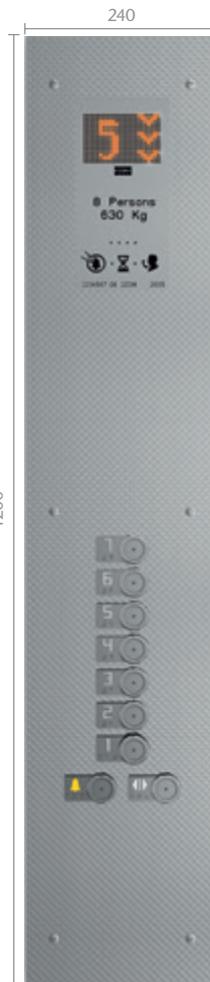
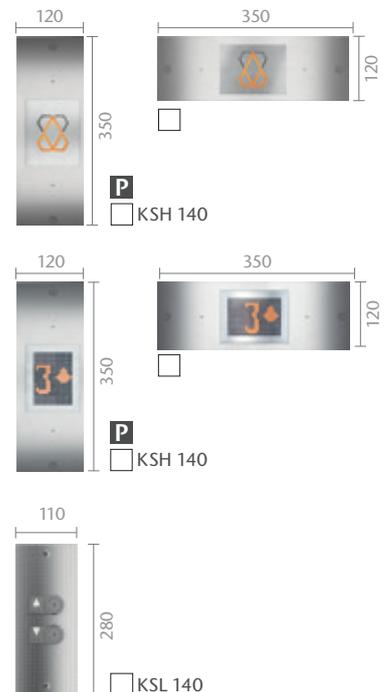


Tableau de commande cabine

Surface:
 Scottish Quad (K),
acier inox structuré
 Asturias Satin (F),
acier inox brossé

Afficheur:
Dot-Matrix défilant, ambre

Signalisation palière



KSC 143
Hauteur partielle



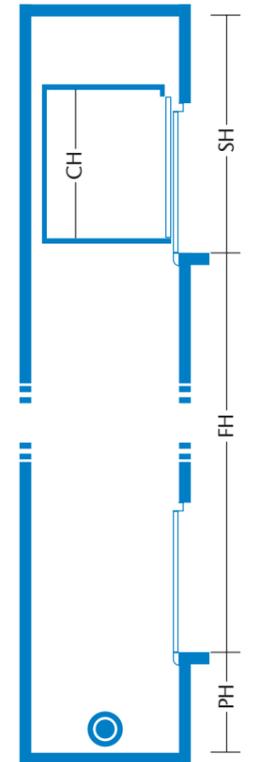
reddot design award
winner 2012

* Disponible uniquement en combinaison
avec des parois en acier inoxydable (F, SS1, TS1)

DIMENSIONS À PRÉVOIR

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Charge nominale	240 – 630 kg / 2 – 8 Personnes
Vitesse	1.0 m/s
Course (FH)	40 m max.
Nombre d'arrêts	16 max.
Type d'accès	Accès simple ou double (cabine traversante)
Largeur de cabine	750 – 1450 mm (par tranche de 10 mm)
Profondeur de cabine	850 – 1600 mm (par tranche de 10 mm)
Hauteur de cabine (CH)	2050 / 2110 / 2150 mm
Largeur de porte	600 – 1000 mm (par tranche de 10 mm)
Hauteur de porte	2000 / 2100 mm
Hauteur tête de puits (SH)	2800 mm min.
Profondeur du fond de fosse (PH)	800 – 1550 mm

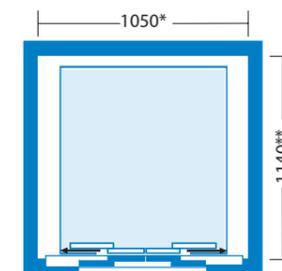


Les dimensions maximum de la cabine et la largeur de la porte sont calculées en fonction du relevé de mesures de la gaine existante.

Remarque :
* Marge de tolérance de 50 mm incluse
** Marge de tolérance de 25 mm incluse

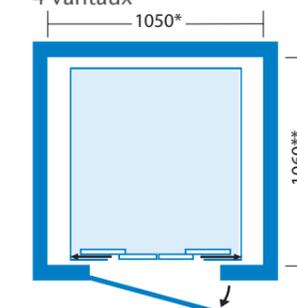
DIMENSIONS MINIMUM DE LA GAINÉ POUR UNE CABINE À SIMPLE ACCÈS

Portes automatiques à 4 vantaux à ouverture centrale KONE KES 100 (Slim)



Grâce à la porte palière sans cadre KONE KES 100 (Slim), les travaux en gaine sont inutiles.

Porte pivotante avec porte de cabine automatique à ouverture centrale et 4 vantaux

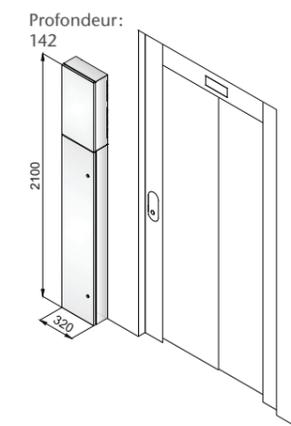


La porte KONE KES 100 (slim), dotée d'une interface avec la porte pivotante existante, est idéale pour les gaines particulièrement étroites.

DIMENSIONS DU MIROIR

LARGEUR DE PAROI	TAILLE DU MIROIR (LARGEUR X HAUTEUR)
800 – 999	450 x 1750
1000 – 1199	600 x 1750
1200 – 1399	806 x 1750
1400 – 1600	1006 x 1750

TABLEAU DE MAINTENANCE



Position:
Tableau de maintenance positionné au mur, à l'arrêt le plus bas ou le précédent.

Matériau:
Asturias Satin (F), acier inox brossé

ENFIN ACCESSIBLE À TOUS

Planifiez votre rénovation avec le nouvel et spacieux ascenseur KONE NanoSpace. Son excellente exploitation de l'espace permet l'installation d'une cabine plus grande avec une charge nominale de 400 kg dans une gaine qui, jusqu'alors, ne pouvait recevoir qu'une cabine de charge nominale 320 kg. Les poussettes trouvent désormais leur place dans l'ascenseur. Si vous disposez actuellement d'une cabine de charge nominale 400 kg, le KONE NanoSpace vous offrira une cabine de charge nominale 450 kg. Vous permettez ainsi un transport aisé aux personnes à mobilité réduite en fauteuil roulant.

KONE est l'un des principaux acteurs mondiaux du secteur des ascenseurs et escaliers mécaniques.

En réponse aux exigences de nos clients et aux besoins des utilisateurs, nous concevons et réalisons des produits et services technologiquement innovants et axés sur le cycle de vie du bâtiment pour le transport de personnes et de charges, ainsi que des solutions pour la modernisation et l'entretien d'installations existantes. Nous visons à atteindre nos objectifs – « Best People Flow Experience™ » et « Eco-efficiency » – en mettant le client au centre de nos préoccupations.

KONE est cotée en bourse (NASDAQ OMX, Helsinki). En 2017, la société a réalisé un chiffre d'affaires global de 8,9 milliards d'euros avec environ 55 000 collaborateurs dans plus de 60 pays, comptant plus de 1 000 succursales et plus de 1 million d'installations en service. Le siège est établi à Helsinki en Finlande.

KONE (SUISSE) SA

Chemin St-Hubert 5
Case postale 828
1951 Sion

Téléphone 027 305 35 00
Téléfax 027 305 35 21

www.kone.ch



printed in
switzerland

Certification selon
ISO 9001 et 14001.